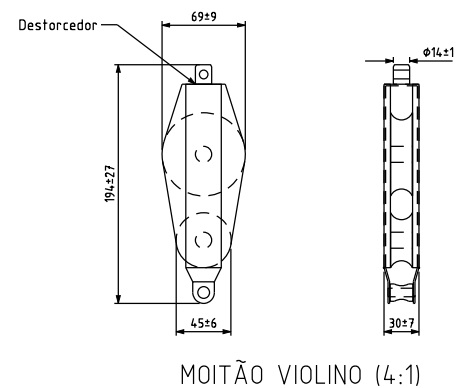
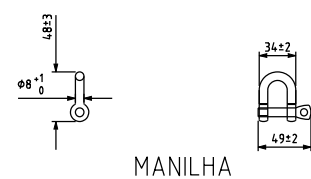
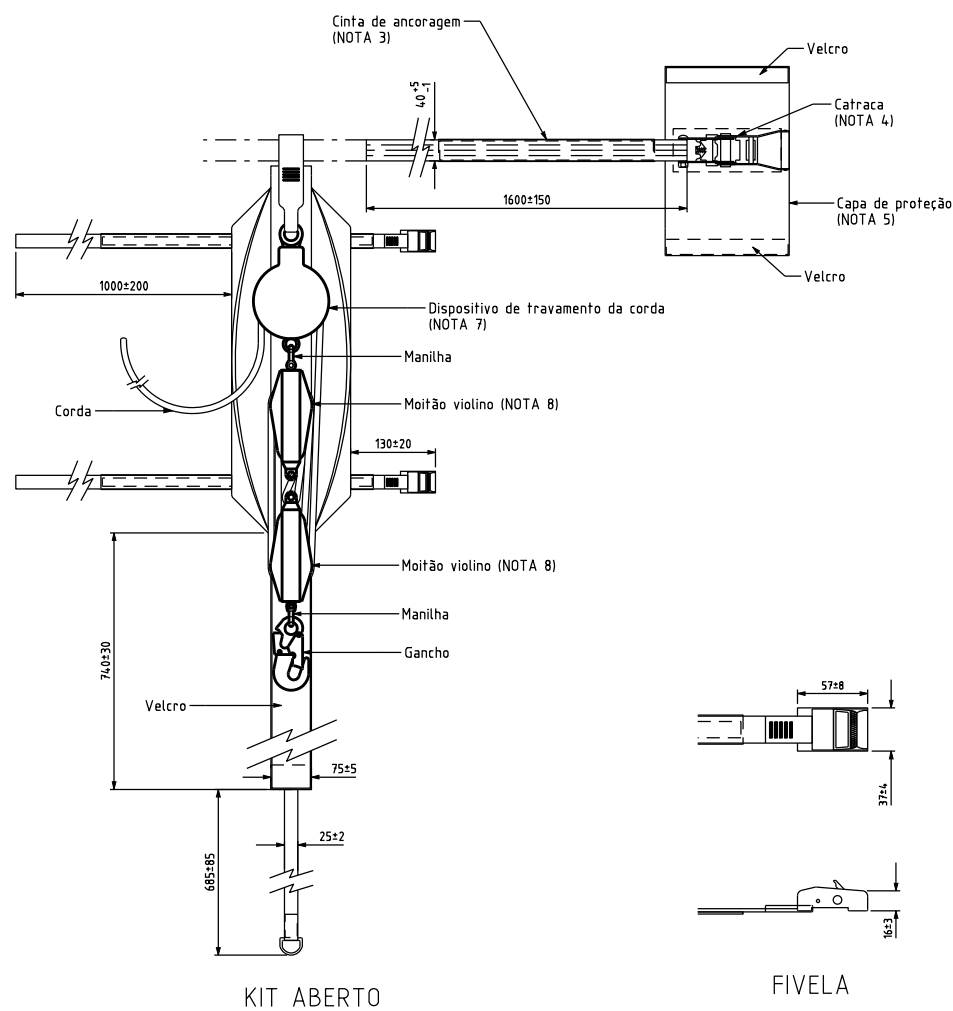
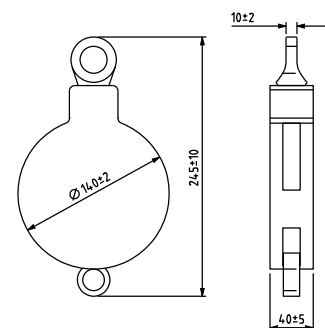
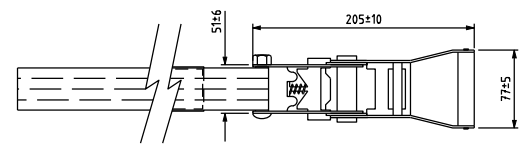
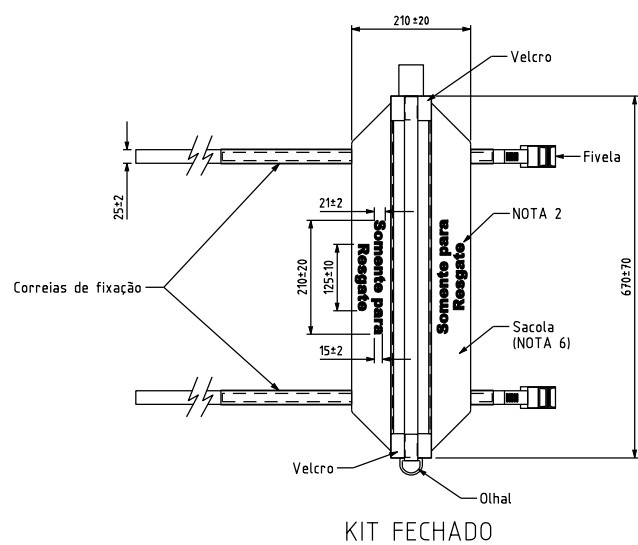
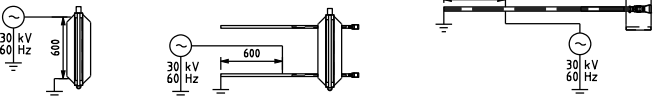


PEQUENAS VARIAÇÕES DE FORMA NAS PARTES NÃO COTADAS SÃO ADMISSÍVEIS, DESDE QUE SEJAM MANTIDAS AS CARACTERÍSTICAS MECÂNICAS		GANCHO
MATERIAL	ACABAMENTO	NOTAS
- CINTA DE ANCORAGEM, SACOLA, CAPA DE PROTEÇÃO E CORREIAS DE FIXAÇÃO: POLIÉSTER - CATRACA, FIVELA E OLHAL: AÇO - MANILHA: AÇO INOX - DISPOSITIVO DE TRAVAMENTO DA CORDA: ALUMÍNIO - MOITÃO VIOLINO: AÇO INOX, LIGA DE ALUMÍNIO E MATERIAL POLIMÉRICO - CORDA: POLIÉSTER OU POLIAMIDA COM DUPLA TRANÇA, 11±1mm DE DIÂMETRO E COMPRIMENTO TOTAL DE 31±1m	- SACOLA E CAPA DE PROTEÇÃO: IMPERMEÁVEIS, SEM RASGOS, EMENDAS OU DESFIAMENTOS. NA COR LARANJA NOTACÃO MUNSSELL 2,5 YR 6/14, OU NA COR AMARELA NOTACÃO MUNSSELL 5 Y 8/12. - CATRACA: BICROMATIZADO - FIVELA E OLHAL: ZINCAGEM ELETROLÍTICA COM ESPESURA MÍNIMA DE 25µm. - DISPOSITIVO DE TRAVAMENTO DA CORDA: ANODIZADO - MOITÃO VIOLINO: SUPERFÍCIES LISAS E UNIFORMES COM BORDAS ISENTAS DE QUINAS VIVAS E REBARBAS. - CORDA: SEM EMENDAS OU DESFIAMENTOS.	1- IDENTIFICAÇÃO LEGÍVEL E INDELÉVEL: - NOME E/OU MARCA DO FABRICANTE; - CARGA MÁXIMA DE TRABALHO: 180kg; - ANO DE FABRICAÇÃO. 2- INSCRIÇÃO "SOMENTE PARA RESGATE" LEGÍVEL E INDELÉVEL EM AMBOS OS LADOS DA ABA DA SACOLA. 3- CINTA DE ANCORAGEM COM SUPERFÍCIE DE BORRACHA ANTI-ESCORREGAMENTO, DE 400mm DE COMPRIMENTO E LARGURA SEMELHANTE A DA CINTA, COSTURADA NA FACE QUE FICA EM CONTATO COM O BRAÇO DA CESTA AÉREA. CARGA DE RUPTURA MÍNIMA DA CINTA: 2500 daN. 4- CATRACA COM TRAVA DE SEGURANÇA, CARGA DE TRABALHO DE NO MÍNIMO 900 kg e CAPA DE PROTEÇÃO. 5- A CAPA DE PROTEÇÃO DA CATRACA DEVE POSSUIR VELCRO PARA FECHAMENTO E POSSUIR UMA FAIXA DE COURO E BORRACHA COSTURADA NA FACE QUE FICARÁ EM CONTATO COM O BRAÇO DA CESTA AÉREA. 6- SACOLA COM FECHAMENTO ATRAVÉS DE VELCRO, QUE PERMITA A ABERTURA À DISTÂNCIA E PROPORCIONE UM FÁCIL ACESSO AO SISTEMA DE RESGATE QUANDO ABERTA. 7- DISPOSITIVO DE TRAVAMENTO DA CORDA QUE IMPEDE A QUEDA DO RESGATADO MESMO SE A CORDA FOR SOLTA. 8- MOITÃO TIPO VIOLINO COM POLIAS ROLAMENTADAS, EQUIPADO COM DESTORCEDOR DE CORDAS. CARGA DE RUPTURA MÍNIMA DE 900 daN. 9- A CORDA DEVE TER CARGA DE RUPTURA MÍNIMA DE 1800 daN. 10- A RELAÇÃO DE FORÇA TOTAL DO CONJUNTO, DISPOSITIVO DE TRAVAMENTO DA CORDA E MOITÃO, DEVE SER DE 5:1. 11- O GANCHO DEVE POSSUIR DUPLA TRAVA E CAPACIDADE DE CARGA MÍNIMA DE 2200 daN. 12- MASSA APROXIMADA DO KIT: 7,0kg 13- DIMENSÕES EM MILÍMETROS.
ENSAIOS DE RECEBIMENTO		
ROTINA	TIPO	
1- INSPEÇÃO VISUAL: - IDENTIFICAÇÃO; - ACABAMENTO; - CARACTERÍSTICAS CONSTRUTIVAS; 2- VERIFICAÇÃO DIMENSIONAL. 3- ENSAIO DE OPERAÇÃO: MONTAR O KIT E IÇAR UMA CARGA DE 180 kg. A CORDA DEVE SER SOLTA INSTANTANEAMENTE PARA VERIFICAR O FUNCIONAMENTO DO DISPOSITIVO DE TRAVAMENTO. NÃO DEVE HAVER UMA QUEDA MAIOR QUE 305mm. NENHUM COMPONENTE DO KIT DEVE APRESENTAR QUALQUER DANO OU DEFORMAÇÃO.	1- ENSAIOS DE RESISTÊNCIA MECÂNICA: 1.1- SOBRECARGA DO CONJUNTO COMPOSTO POR CINTA DE ANCORAGEM E CATRACA: COM A CINTA DE ANCORAGEM TRAVADA NA CATRACA, APLICAR UMA TRAÇÃO DE 750 daN.  1.2- SOBRECARGA DA CORDA: APLICAR UMA TRAÇÃO DE 1050 daN. 1.3- SOBRECARGA DOS MOITÕES: APLICAR UMA TRAÇÃO DE 510 daN. 1.4- SOBRECARGA DO GANCHO: APLICAR UMA TRAÇÃO DE 690 daN. OBS: NENHUM DOS COMPONENTES PODE SE ROMPER OU APRESENTAR QUALQUER DEFORMAÇÃO PERMANENTE, ASSIM COMO A CATRACA NÃO DEVE SE ABRIR DURANTE O ENSAIO DE SOBRECARGA DO CONJUNTO. 2- ENSAIO DE TENSÃO APLICADA: 2.1- APLICAR 30 kV A 60 Hz NA SACOLA, CINTA DE ANCORAGEM E CORREIAS DE FIXAÇÃO CONFORME ARRANJOS ABAIXO (CORRENTE DE FUGA MÁX. 80µA. DURAÇÃO 30s.)  2.2- TENSÃO APLICADA NA CORDA: CONFORME ITEM 7.2.3.3 DA E.T. 02.118-CEMIG-461.	

c					 COMPANHIA ENERGÉTICA DE MINAS GERAIS GERÊNCIA DE ENGENHARIA DE ATIVOS DA DISTRIBUIÇÃO	TAM.	A3	G E D O C A R Q.	
b	ARS - 54519	HDCR - 38966	10/11/2014	WAAV - 49154		KIT PARA RESGATE EM CESTAS AÉREAS	Nº		02.111 ED/AT 5b
	REVISÃO DE COTAS								
a									
	GEDOC								
	FEITO	VISTO	DATA	APROV.					
ALTERAÇÕES					PROJ. BPGS - 53789	CONF. HDCR - 38966	APROV. WAAV - 49154	FOLHA	1 / 1
					DES. BPGS - 53789	VISTO. HDCR - 38966	DATA 30/09/2014		