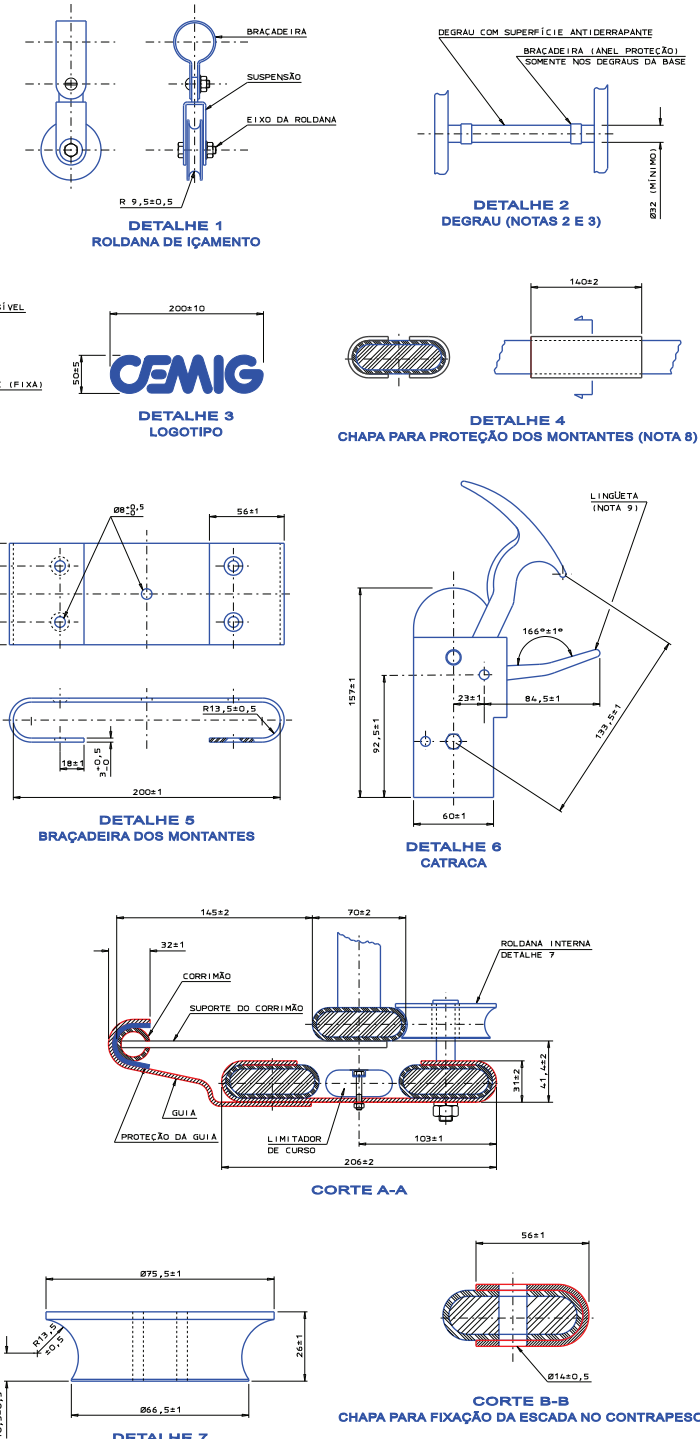
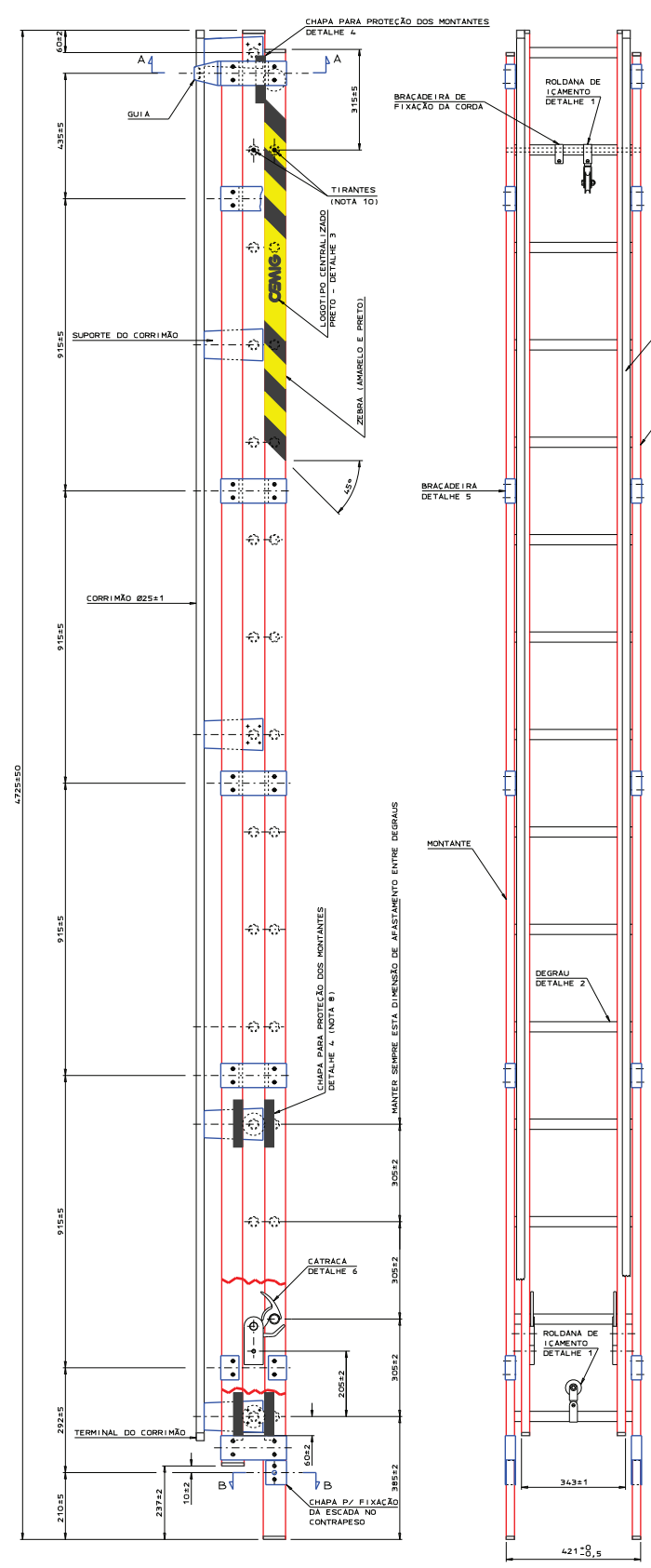




COMPRI- MENTO ESTENDIDA	SOBRE- POSIÇÃO	NÚMERO DE DEGRAUS			MATERIAL	ACABAMENTO	NOTAS
		MÍNIMA	SEÇÃO	ESTENDIDA			
7760	1000	14	14	25	-TERMINAL DE ACABAMENTO DOS MONTANTES, CATRACA, GUIAS, PORCAS, ARRUELAS, BRACADEIRAS DAS ROLDANAS, BRACADEIRAS DOS MONTANTES, BRACADEIRA DE FIXAÇÃO DA CORDA, EIXO DA ROLDANA, CHAPA PARA FIXAÇÃO DA ESCADA NO CONTRAPESO E TIRANTES: AÇO CARBONO. -LÍNGUETA DA CATRACA: NAILON OU AÇO CARBONO. -MOLA DA CATRACA: AÇO INOXIDÁVEL, BRONZE FOSFOROSO ESPECIAL PARA MOLA OU AÇO MOLA TIPO "CORDA DE PLANO". -BRACADEIRA DOS DEGRAUS E CHAPA DE PROTEÇÃO DOS MONTANTES: AÇO INOXIDÁVEL OU AÇO CARBONO COM ESPESURA MÍNIMA 20 USG (0,75 mm). -ROLDANA DE LACAMENTO: LIGA DE ALUMÍNIO OU AÇO CARBONO. -PROTEÇÃO DAS GUIAS: NAILON. -ROLDANAS INTERNAS E LIMITADOR DE CURSO: 100% NAILON. -BUCHA: LATÃO OU AÇO CARBONO. -MONTANTES, DEGRAUS, CORRIMÕES E SUPORTES DOS CORRIMÕES: FIBRA DE VIDRO. -TERMINAL DO CORRIMÃO: PLÁSTICO.	-PEÇAS DE AÇO CARBONO: ZINCAPEN POR IMERSÃO A QUENTE, CONFORME A ABNT-NBR 6323 OU A ASTM A153 OU ELÉTRICA (ESPESURA MÍNIMA DE 25 µm), CONFORME A ABNT-NBR 10476 OU A ASTM B633. NESTE ÚLTIMO CASO, AS PEÇAS DEVEM SER PASSIVADAS POR BICROMATIZAÇÃO. -PEÇAS DE FIBRA DE VIDRO: -ISOLANTES DE EMPENOS, FAMPAS E BORDAS CORTANTES. -PINTURA COM ESMALTE POLIURETANO LARANJA SOLAR, NOTACÃO MUNSSELL 8.75 R 5/16, EXCETO OS DEGRAUS QUE DEVEM SER NA COR PRETA, NOTACÃO MUNSSELL N 1.0. -LOGOTIPO CEMIG: PINTURA NA COR PRETA, NOTACÃO MUNSSELL N 1.0, SOBRE FUNDO NA COR AMARELA, NOTACÃO MUNSSELL 5 Y 8/12. -ZEBRA: FAIXAS PINTADAS NA COR AMARELA, NOTACÃO MUNSSELL 5 Y 8/12, ALTERNADAS COM FAIXAS PINTADAS NA COR PRETA, NOTACÃO MUNSSELL N1.0.	1-IDENTIFICAÇÃO LEGÍVEL E INDELEZÍVEL: -NONE E/OU MARCA DO FABRICANTE -COMPRIMENTO -CARGA NOMINAL -MES E ANO DE FABRICAÇÃO. 2-OS DEGRAUS DEVEM SER MULTITRIZADOS COM SEÇÃO TRANSVERSAL CIRCULAR E TER SUPERFÍCIE ANTIDERRAPANTE. 3-A SEÇÃO BASE DA ESCADA DEVE POSSUIR BRACADEIRAS SOBRE OS DEGRAUS ONDE SE APOIAM OS GANCHOS DAS CATRACAS. 4-AS BRACADEIRAS DOS DEGRAUS E AS CHAPAS PARA PROTEÇÃO DOS MONTANTES DEVEM SER FIXADAS COM REBITES. 5-TODAS AS PEÇAS COM PARAFUSOS DEBEM TER PORCAS AUTOTAVANTES. 6-AS ESCADAS COM SOBREPÓSICÃO MÍNIMA ACIMA DE 1,00 m DEVEM SER EQUIPADAS COM UM DISPOSITIVO LIMITADOR DE CURSO, COM A FINALIDADE DE IMPEDIR UMA SOBREPÓSICÃO INFERIOR À MÍNIMA ESPECIFICADA. 7-A FUNÇÃO PARA FIXAÇÃO DA ESCADA NO SUPORTE GIRATÓRIO DEVE SER FEITA POR OCASIÃO DA MONTAGEM. 8-ALÉM DAS 10 CHAPAS PARA PROTEÇÃO DOS MONTANTES (DETALHE 4), DEVEM SER FORNECIDAS MAIS 2 CHAPAS EXTRAS, PARA MONTAGEM NA TRAVA DE FIXAÇÃO DO NAILON DO VEÍCULO. 9-A LÍNGUETA DA CATRACA DEVE SER FABRICADA DE ACORDO COM O ÂNGULO INDICADO NO DETALHE 6. 10-DENTRO DO ÚLTIMO DEGRÃO SUPERIOR DA PARTE FIXA E DO ÚLTIMO DEGRÃO SUPERIOR DA PARTE MÓVEL, DEVE TER UM TIRANTE DE AÇO COM DIÂMETRO DE Ø5,5±0,5 mm, FIXADO NOS RESPECTIVOS MONTANTES DAS PARTES FIXA E MÓVEL. 11-DIMENSÕES EM MILÍMETROS. 12-DEMAIS REQUISITOS: VER 02.118-CEMIG-656.

e JHD 28/02/07

d JHD 01/10/03

c JHD 20/05/03

b JHD 29/08/00

a GEDOC 25/08/00

ALTERAÇÕES 25/08/00

CEMIG

COMPANHIA ENERGÉTICA DE MINAS GERAIS

NORMALIZAÇÃO ELETROMECAÂNICA

CONEM

JHD

ESCALA NÃO-PORTÁTIL EXTENSÍVEL DE FIBRA DE VIDRO

PARA SUPORTE BASCULANTE OU GIRATÓRIO

02.118

CEMIG

681 e

ARQ. 267.141-A1D